

MARITIME STUDIES SG (B): PAPER 1

The standard of the work produced by learners in the November 2003 Maritime Studies SG (B) examination (First Paper) was satisfactory in all centres. Deficiencies are identified per question.

SECTION A - PRACTICAL CHART WORK

- Question 1: Satisfactory. The beam bearing was, once more, incorrectly calculated. It should be abeam to the **course to steer** and **not the course made good**. **Where required, courses and bearings are to be calculated to the nearest 1°. Some learners still persist in not demonstrating their calculations en route to an answer, e.g.**
- **True to compass course conversion and the**
 - **determination of the deviation from the accompanying deviation card.**
- Question 2: Satisfactory. A noticeable improvement on prior years.
- Question 3: Satisfactory. Leeway in many cases incorrectly applied. Learners must be encouraged to use **three figure notation for courses, bearings (070° T) and Longitude**, e.g. and 018° 25,6' E. This concern was raised before.
- Question 4: Satisfactory. The continued use of the graphical solution is encouraged.
- Question 5: An improvement on prior years, but learners **learners should not abbreviate**. The question requires them to **“write in full”**, e.g. Nominal ranges of lights are given in **M = Nautical miles**. Elevations of lights are given above the chart datum, i.e. Mean Sea Level (**m = metres**). The concepts **“Occulting”, Fixed and “Composite group flashing”** are still not understood by some learners.

SECTION B - ASTRO NAVIGATION

- Question 1: Satisfactory. An improvement on previous years.
- Question 2: Satisfactory. GMT and declination of sun were incorrectly determined, in some instances. The vessel's final position was, in many instances, not volunteered. The overwhelming majority of learners simply did not bother to complete the chart work component on the copy of the plotting sheet.

Congratulations to the administrators, educators, parents/guardians/sponsors and learners on their successes achieved.

MARITIEME STUDIES SG (B): VRAESTEL 1

Die gehalte van leerders se werk in die November 2003 Maritieme Studies (SG (B) eksamen (Eerste Vraestel) was in alle sentrums bevredigend. Tekortkominge word per vraag hierin geïdentifiseer.

AFDELING A - PRAKTIESE KAARTWERK

Vraag 1: Bevredigend. Die dwarsopsy peiling was in die meerderheid gevalle verkeerdlik bereken. Dit behoort dwarsopsy op die **koers wat gestuur word** te wees, en nie die **koers wat goed gemaak word nie**. **Waar benodig, moet koerse en peilings tot die naaste 1° bereken word. Van die leerders bewys nog steeds nie hul berekeninge op pad na die antwoord nie, bv.**

- **Ware tot Kompas koers omstelling en die**
- **vastelling van die deviasie vanaf die ingeslote deviasiekaart, uitgebeeld.**

Vraag 2: Bevredigend. 'n Merkbare verbetering op vorige jare.

Vraag 3: Bevredigend. "Leeway" in verskeie gevalle verkeerdlik toegepas. Leerders moet aangemoedig word om **driefiguurnotasie vir koerse, peilings en lengtegrade** te gebruik, bv 070° en 018° 25,6' O. Hierdie knelpunt was van tevore genoem.

Vraag 4: Bevredigend. Die gebruik van die grafiese oplossing moet aangemoedig word.

Vraag 5: 'n Verbetering op vorige jare maar **leerders kort nogsteeds af**. Die vraag verwag dat hulle die antwoord **vol moet uitskryf**, bv. Nominale afstande vir vuurtorings word aangegee in **M = Seemyl**. Hoogtes bo kaartnulpvlak (**m = meter**), d.w.s. middelbare seevlak moet aangehaal word. In sommige van die gevalle blyk dit dat die begripte "**Occulting, Fixed en Composite group flashing**" nie deur leerders verstaan was nie.

AFDELING B - ASTRONAVIGASIE

Vraag 1: Bevredigend. 'n Verbetering op vorige jare.

Vraag 2: Bevredigend. GMT en deklinasie van son in sommige gevalle, verkeerdlik bepaal. Die vaartuig se finale posisie was, in verskeie gevalle nie aangedui nie. Die oorweldigende meerderheid leerders het nie die kaartwerk komponent op die afskrif van die "plotting" kaart voltooi nie.

My gelukwense aan die administrateurdere, opvoeders, ouers/voogdes en leerders met die suksesse behaal.